



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad

DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC - 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

D.A. 15.03.01 SOLOVIEV

Fecha: 24.03.2015

Aplicabilidad: Motores de arranque instalados en los motores PS-90A de las aeronaves del tipo IL-96-300 y TU-204-100E/CE, que se explotan en la República de Cuba.

Cumplimiento: Según los requerimientos indicados en esta D.A., y los del Boletín No 94-496BE del constructor, para establecer, a los motores de arranque, recursos hasta la primera reparación y recurso interreparación de 2500 arranques, del recurso asignado de 5000 arranques.

Teniendo en cuenta los resultados positivos del trabajo de los motores de arranque insignias CtB -5 hasta 2500 de arranque, según el Boletín No 94-496BE del constructor, cúmplase lo siguiente:

a. Establecer para todos los motores de arranque, fabricados nuevos y anteriormente emitidos, CtB-5 y CtB-5EG (CtB-5 \mathcal{D} I), para los motores PS-90A y PS-90A -76 los siguientes recursos:

- Hasta la primera reparación 2500 arranques;
- Interreparación de 2500;
- Asignado 5000 arranques ;

b. El plazo de servicio de los motores de arranques CtB-5, CtB-5EG (CtB-5 \mathcal{D} I) quedará como se encontraban anteriormente:

- Hasta la primera reparación e interreparación 12 años
- El recurso asignado de 24 años.

Asignado 13 A.

- c. La Empresa explotadora Cubana de Aviación tomará las medidas para garantizar el cumplimiento de esta D.A, en cuanto a los requerimientos que establece.
- d. Una vez cumplida la presente DA, se reflejará en el pasaporte de los motores de arranque y/o formulario de cada motor.
- e. Esta **D.A.** es efectiva el **24 de marzo de 2015**.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del UP-IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 838-1124, Pizarra: 834-4949 ext. 2323/2298
E-mail: dia@iacc.avianet.cu

Ing. Carlos R. Pérez Andino
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
UP- IACC



Handwritten signature and date: 11/03/15